



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto di Civitavecchia

Reparto Tecnico Amministrativo
Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale

ORDINANZA n° 44/2014

Il Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

- VISTI** gli artt. **17, 28, 30, 61, 62 e 81** del Codice della Navigazione, approvato con R.D. **30 marzo 1942**, n° **327** nonché gli artt. **59 e 524** e del relativo Regolamento di Esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n° 328;
- VISTA** la legge **28/01/1994**, n° **84**, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la propria Ordinanza n° **14/03**, emessa in data **31 marzo 2003**, con la quale è stato approvato il *“Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la propria ordinanza n. **91/2012** in data 11 settembre 2012, come successivamente modificata ed integrata con ordinanza n. **114/2012** in data 17 ottobre 2012, con la quale questa Capitaneria di Porto ha regolamentato gli specchi acquei in prossimità del canale di accesso al porto di Civitavecchia per consentire la realizzazione delle Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1° Lotto Funzionale: Prolungamento Antemurale C. Colombo, Darsena Servizi e Traghetti, a cura dell'impresa Grandi Lavori Fincosit S.p.A. in qualità di mandataria del RTI (Grandi Lavori Fincosit spa, Impresa Pietro Cidonio spa, Coopsette s.c. e Itinera spa), con sede legale -cap 00139 Roma, Piazza Fernando De Lucia n° 60/65;
- VISTO** il foglio prot n. **G165/1223/MAM/asc** in data 5 novembre 2013, con il quale la stessa Grandi Lavori Fincosit S.p.A., in seguito allo stato d'avanzamento dei lavori relativi alla realizzazione della nuova darsena traghetti e darsena servizi, ha evidenziato la necessità di spostare per esigenze operative la boa di segnalamento a luce rossa attualmente posizionata al p.to. 2 di cui alla sopracitata ordinanza n. 114/2012 e più precisamente dal punto di coordinate Lat. 42°06'32,3595" N – Long. 011°45'45,1573" E nel nuovo punto di coordinate Lat. 42°06'34,1793" N – Long. 011°45'39,8831" E;
- VISTA** la nota prot. n. 0000198 in data 9 gennaio 2014, con la quale l'Autorità Portuale di Civitavecchia ha comunicato che tale intervento consentirebbe di procedere più agevolmente alla posa dei cassoni che vanno a formare il molo di "sottoflutto" della darsena servizi;
- RITENUTO** necessario, nelle more delle prescrizioni del Comando Zona Fari di La Spezia in merito al nuovo e definitivo segnalamento marittimo per l'individuazione dell'ingresso del porto, dettare disposizioni per lo spostamento della citata boa nel punto concordato, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori e garantire, al contempo, la sicurezza della navigazione;
- VISTA** altresì, la nota prot. n. **2891** in data **8 febbraio 2013**, di questa Capitaneria di Porto al Comando Zona Fari di La Spezia;
- VISTA** la propria Ordinanza n. **29/2013** in data 27 febbraio 2013 con la quale è stato disposto lo spostamento del fanale a luce verde, segnalante l'ingresso del porto di Civitavecchia, sull'ultimo dei cassoni posizionati successivamente;
- RITENUTO** necessario assicurare ulteriori condizioni di sicurezza della navigazione, nelle more della definizione della segnaletica definitiva, e quindi aumentare l'altezza e la portata del predetto

RITENUTO fanale a luce verde, nonché segnalare con boe la presenza dei cassoni semisommersi del nuovo antemurale, finora posizionati;
 inoltre, necessario ridefinire organicamente l'attuale assetto dei segnalamenti marittimi provvisori posti all'ingresso del porto di Civitavecchia

ORDINA

Articolo - 1

1. A far data dal 28 febbraio 2014, è consentito all'impresa Grandi Lavori Fincosit S.p.A. di spostare provvisoriamente la boa a luce rossa, contraddistinta dal n. 2 della planimetria allegata alla citata ordinanza n. 114/2012, nel nuovo punto n. 2 di coordinate geografiche: Lat. 42°06'34,1793" N – Long. 011°45'39,8831" E, relativamente all'area di cantiere in prossimità del canale di accesso al porto di Civitavecchia per la realizzazione della nuova darsena traghetti e darsena servizi, restando a carico della stessa impresa gli oneri di manutenzione e ripristino atti a garantire la regolare funzionalità del segnalamento marittimo suddetto.
2. La boa a luce rossa, contraddistinta dal n. 1 della planimetria allegata alla citata ordinanza n. 114/2012 resta posizionata nel punto n. 1, aventi le medesime coordinate, della planimetria allegata alla presente ordinanza.
3. Lo specchio acqueo di cui al successivo schema è interdetto al transito e alla sosta di qualsiasi unità e allo svolgimento di qualsiasi attività, fatta eccezione per gli uomini e mezzi impiegati nei lavori, e quelli di soccorso.

COORDINATE GEOGRAFICHE AREA DI INTERDIZIONE “LAVORI REALIZZAZIONE NUOVE DARSENE TRAGHETTI E SERVIZI”		
Punti	Latitudine	Longitudine
V7	42° 06' 52,3824" N	011° 46' 05,4283" E
036 “Scogliera vasca di colmata nord”	42° 06' 52,08" N	011° 45' 49,85" E
1	42° 06' 51,2133" N	011° 45' 24,0378" E
2	42° 06' 34,1793" N	011° 45' 39,8831" E
3	42° 06' 25,6988" N	011° 46' 05,3050" E
V3	42° 06' 24,6575" N	011° 46' 06,3157" E
4	42° 06' 22,4503" N	011° 46' 08,5176" E
V1	42° 06' 24,5352" N	011° 46' 12,3297" E

3. La Grandi Lavori Fincosit S.p.A. dovrà posizionare sul cassone in cemento tipo “B1” della nuova darsena servizi, nel punto V10 della planimetria allegata, di coordinate geografiche: Lat. 42°06'33,19" N – Long. 011°45'45,77" E, un fanale a luce rossa avente le seguenti caratteristiche fisiche e luminose:
 - a. Palo di colore rosso sormontato da miraglio radarabile;
 - b. Altezza della luce s.l.m.: 4,5 m.
 - c. Colore della luce: rosso
 - d. Fase della luce: 0s5 luce 2s5 eclissi = periodo 3s
 - e. Portata della luce: 5 MN
 - f. Visibilità: 360°

Il fanale dovrà essere sostenuto da idoneo supporto e convenientemente assicurato sul cassone una volta posto in opera. La società è l'unica responsabile della manutenzione del fanale e dovrà curarne la riparazione in caso di avaria.

Articolo - 2

1. Lo specchio acqueo di cui al successivo schema è interdetto al transito e alla sosta di qualsiasi unità e allo svolgimento di qualsiasi attività, fatta eccezione per gli uomini e mezzi impiegati nei lavori, e quelli di soccorso.

COORDINTE GEOGRAFICHE AREA DI CANTIERE “LAVORI DI PROLUNGAMENTO ANTEMURALE C. COLOMBO”		
Punti	Latitudine	Longitudine
V5	42° 06' 24,52" N	011° 45' 48,82" E
V11	42° 06' 21,98" N	011° 45' 46,25" E
V12	42° 06' 27,55" N	011° 45' 40,09" E
V13	42° 06' 24,71" N	011° 45' 38,36" E
V14	42° 06' 32,00" N	011° 45' 30,16" E
V15	42° 06' 27,48" N	011° 45' 27,38" E
AREA DI CANTIERE “STOCCAGGIO PROVVISORIO CASSONI”		
V2	42° 06' 16,60" N	011° 45' 58,93" E
V4	42° 06' 23,47" N	011° 45' 49,35" E

2. Il fanale verde attualmente ubicato sull'ultimo cassone del nuovo antemurale, provvisorio per l'indicazione dell'ingresso del porto di Civitavecchia, dovrà essere riposizionato con le seguenti caratteristiche:
 - a. Palo di colore verde sormontato da miraglio radarabile;
 - b. Altezza di luce s.l.m.: 12 metri;
 - c. Colore della luce: verde;
 - d. Fase: 0s5 luce, 2s5 eclissi = periodo 3s;
 - e. Portata: 7 MN;
 - f. Visibilità: 360°
3. Dovrà essere posizionata una boa a mare nel punto contraddistinto, nell'allegata planimetria, dal n V11 “Cardinale Sud” di colore giallo in alto e nero in basso, sormontata da miraglio radarabile e luce il tutto rispondente alle seguenti caratteristiche:
 - a. Boa cilindrica di colore giallo in alto e nero in basso;
 - b. Altezza della luce s.l.m. 4,5 m.;
 - c. Colore della luce bianca;
 - d. Fase della luce: scintillante 0s3 luce - 0s3 eclisse, ripetuto per 6 volte; 2s5 luce - 3s9 eclisse = periodo 15s;
 - e. Portata della luce 5 Mn
 - f. Miraglio radarabile composto da due coni neri sovrapposti con le punte orientate verso il basso;
 - g. Visibilità 360°
4. Dovrà essere posizionata una boa a mare nel punto contraddistinto, nell'allegata planimetria, dal n. V13 “Cardinale Sud” di colore giallo in alto e nero in basso, sormontata da miraglio radarabile e luce il tutto rispondente alle seguenti caratteristiche:
 - a. Boa cilindrica di colore giallo in alto e nero in basso;

- b. Altezza della luce s.l.m. 4,5 m.;
- c. Colore della luce bianca;
- d. Fase della luce: scintillante 0s3 luce - 0s3 eclisse, ripetuto per 6 volte; 2s5 luce - 3s9 eclisse = periodo 15s;
- e. Portata della luce 5 Mn
- f. Miraglio radarabile composto da due coni neri sovrapposti con le punte orientate verso il basso;
- g. Visibilità 360°

Articolo - 3

L'impresa Grandi Lavori Fincosit S.p.A. durante tutta la durata dei lavori e fino al collaudo è l'unica responsabile della conservazione e manutenzione dei segnalamenti marittimi nella loro giusta posizione. Qualora a causa di condimeteo avverse o per altre cause i segnalamenti messi in sito dovessero essere rimossi, l'impresa stessa ha l'obbligo di ripristinarli immediatamente a propria cura e spese.

Articolo - 4

Le ordinanze n. **91/2012** in data 11 settembre 2012, n. **114/2012** in data 17 ottobre 2012 e 29/2013 in data 27 febbraio 2013 sono abrogate.

Articolo - 5

1. I trasgressori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero violazione di altre specifiche fattispecie sanzionatorie, a norma degli artt. **1174** e **1231** del **Codice della Navigazione** e saranno ritenuti civilmente e penalmente responsabili dei danni che dovessero derivare a persone e cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione;
2. Tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati della vigilanza sull'applicazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza.

Civitavecchia, 27 febbraio 2014

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Giuseppe TARZIA*

*Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993