



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Capitaneria di porto della Spezia**

(Largo Michele Fiorillo 2 – 19124 La Spezia)  
Tel. + 3901872581238 – Fax + 390187770510  
www.guardiacostiera.it/laspezia - e-mail [cplaspezia@mit.gov.it](mailto:cplaspezia@mit.gov.it)

**ORDINANZA**

**OGGETTO:** riposizionamento della boa ondometrica della Rete Ondometrica Nazionale nel punto di coordinate geografiche Lat. 43°55'45" N – Long. 09°49'40" E.

- VISTA** la nota prot. n. 2020/58820 in data 15.12.2020 dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale tesa ad ottenere l'autorizzazione al riposizionamento di una boa ondometrica nel punto di coordinate citate in premessa;
- VISTO** il verbale di consegna di aree di demanio marittimo in data 13 ottobre 2009, con il quale la Capitaneria di porto della Spezia ha consegnato, all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, un tratto di mare circolare avente raggio di metri 250 (duecentocinquanta) centrato nel punto di coordinate Lat. 43°55'45"N – Long. 009°49'40"E per il posizionamento di una boa ondometrica;
- VISTA** la propria nota prot. n. 28347 in data 22.12.2020;
- VISTA** la nota prot. n. U005/21 in data 12.02.2021 da parte della società P.R.I.S.M.A. S.r.l. tesa ad ottenere l'autorizzazione per il ripristino della boa in parola;
- VISTA** la mail in data 23.02.2021 con la quale il Comando Zona Fari Alto Tirreno ha confermato quanto espresso con foglio n. 4742 in data 22/09/2009 per il riposizionamento della boa in parola;
- VISTA** la comunicazione assunta a protocollo n. 5172 in data 23 febbraio 2021 pervenuta con mail del Dipartimento del Territorio della Regione Liguria – Settore Ecosistema Costiero e Acque con la quale si ritiene compiuto l'adempimento di cui all'art. 109 del D.Lgs 152/06.
- CONSIDERATA** la necessità di tutelare la pubblica incolumità e di regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona di mare interessata dalla presenza della boa in questione;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 30 ed 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

**RENDE NOTO**

che a partire dalla data odierna e per un periodo presumibile di tre anni, nel punto di coordinate Lat. 43°55'45" N – Long. 09°49'40" E (*datum WGS '84*), come meglio specificato nello stralcio planimetrico allegato che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è presente una boa ondometrica,

e, pertanto,

**ORDINA**

**ARTICOLO 1**

Nel periodo di tempo sopraindicato, nel tratto di mare circolare avente raggio di metri **250** (duecentocinquanta) centrato sul punto di coordinate come specificate nel "rende noto"

sono interdette la navigazione, la sosta e la pesca nonché qualsiasi attività che possa interferire con il normale funzionamento della boa di cui trattasi.

I divieti e le prescrizioni di cui al presente articolo non si applicano alle unità della Guardia Costiera e di tutte le forze di Polizia nonché dei VV.F. e di soccorso, in ragione dei rispettivi uffici.

## **ARTICOLO 2**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

La pubblicità del presente provvedimento viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia) ai sensi dell'art. 32 della Legge 18.06.2009, n. 69 – nonché opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

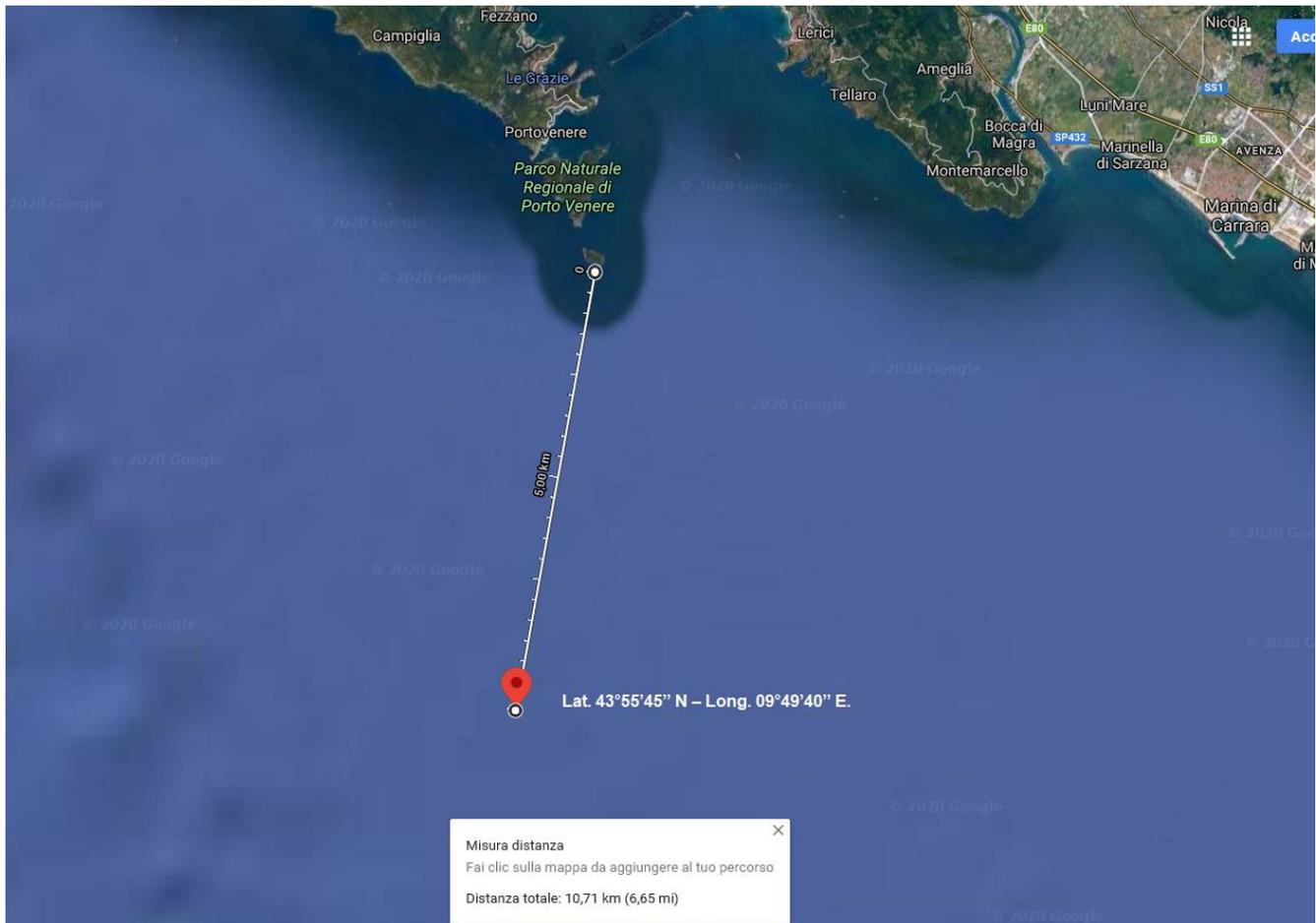
I trasgressori delle norme della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della normativa vigente.

La Spezia, 24.02.2021

**IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO**

**C.V. (CP) Giovanni STELLA**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

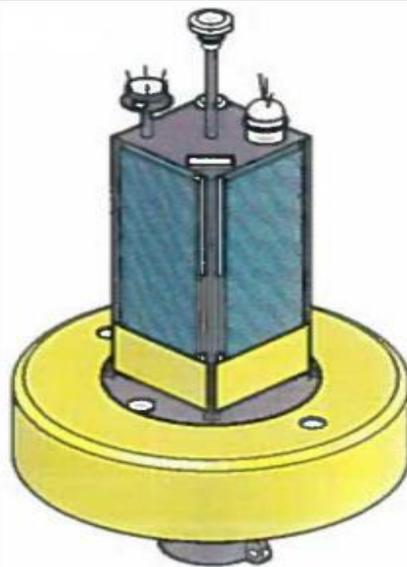


### **CARATTERISTICHE**

- ✓ Tipologia: fanale giallo
- ✓ forma: cilindrica tronco conica
- ✓ altezza sul s.l.m.m.: 2,5 mt.
- ✓ dimensioni: 1,80 mt. x 3,90 mt. di altezza (parte immersa compresa)
- ✓ colore della luce: gialla
- ✓ portata luminosa: 4 Nm
- ✓ periodo: 5 flashes in 10 s – 20 s periodo
- ✓ visibilità: 360°

2. SPECIFICHE TECNICHE BOA AL LARGO DI LA SPEZIA

**BOA SIAP+MICROS**



Forma	CILINDRICA TRONCO CONICA
Colore	Giallo RAL 1023 a norma IALA (O.D.A.S)
Materiale	Corpo Galleggiante: Polietilene Lineare bassa densità con riempimento in Poliuretano espanso; Struttura metallica in AISI 316L
Visibilità diurna	Colorata in giallo
Visibilità notturna	La luce di segnalazione è posta ad un'altezza maggiore di circa 2,5 metri dalla superficie del mare
Sistema di alimentazione	Pannelli solari + batterie
Sistema di misura	Ondametrica + meteo
Sistema di posizionamento	GPS interno
Sistema di comunicazione	AIS/ Iridium/ LTE

Sistema di ormeggio	Vedi Schema ormeggio allegato
Peso	<b>750 Kg con strumentazione</b>
Intervallo di manutenzione periodica ordinaria	Annualmente
<b>Dimensioni</b>	<b>180 cm diametro x 390 cm di altezza (parte immersa compresa)</b>

Caratteristiche della luce di segnalazione notturna a norme IALA sono le seguenti:

Portata luminosa	4 Miglia
<b>Periodo</b>	<b>5 flashes in 10 s</b> <b>20 s periodo</b>
Angoli d'illuminazione	360° ±45° sul piano orizzontale